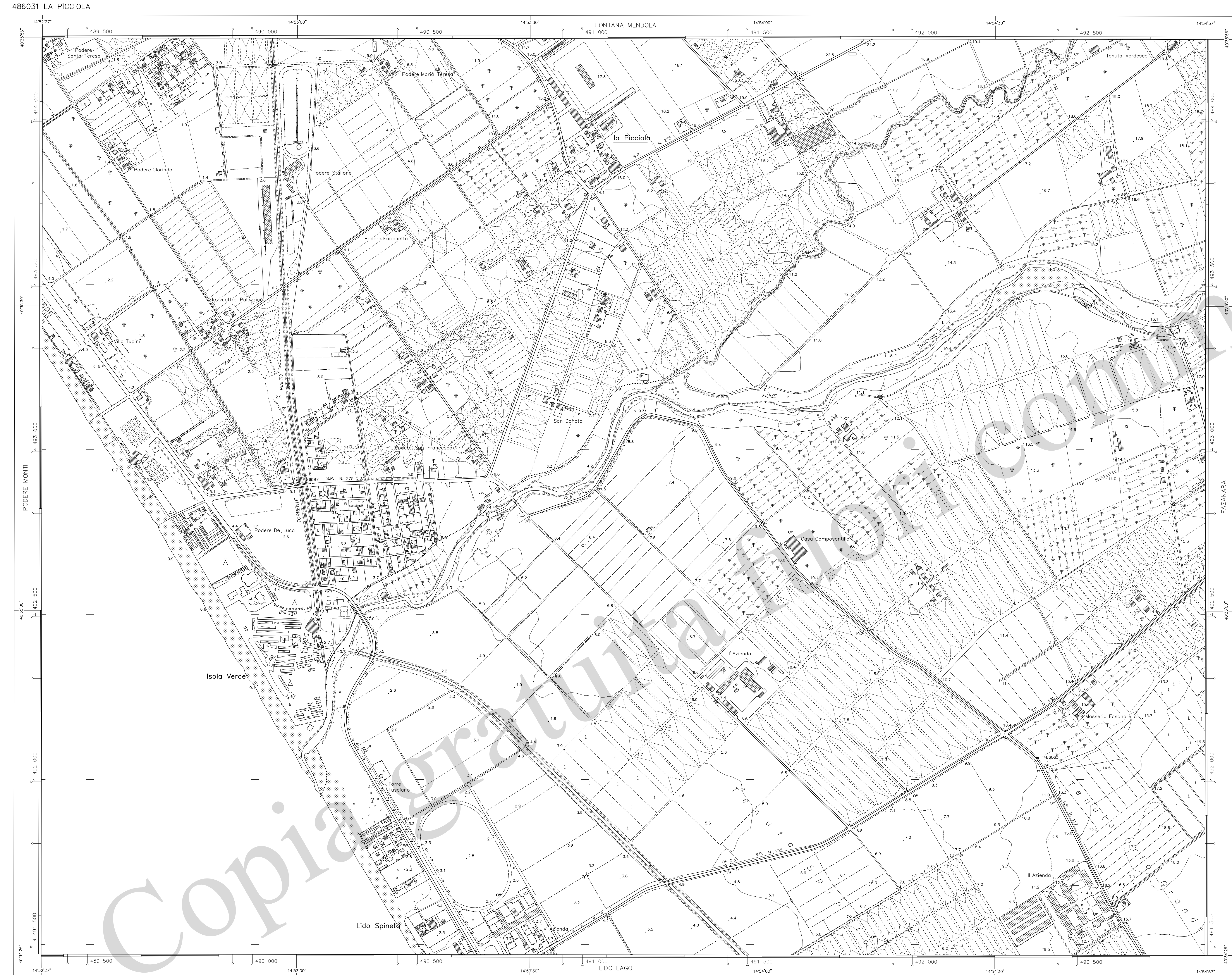




REGIONE CAMPANIA  
CARTA TECNICA NUMERICA REGIONALE

Elemento n° 486031  
LA PICCIOLA

Scala 1:5 000



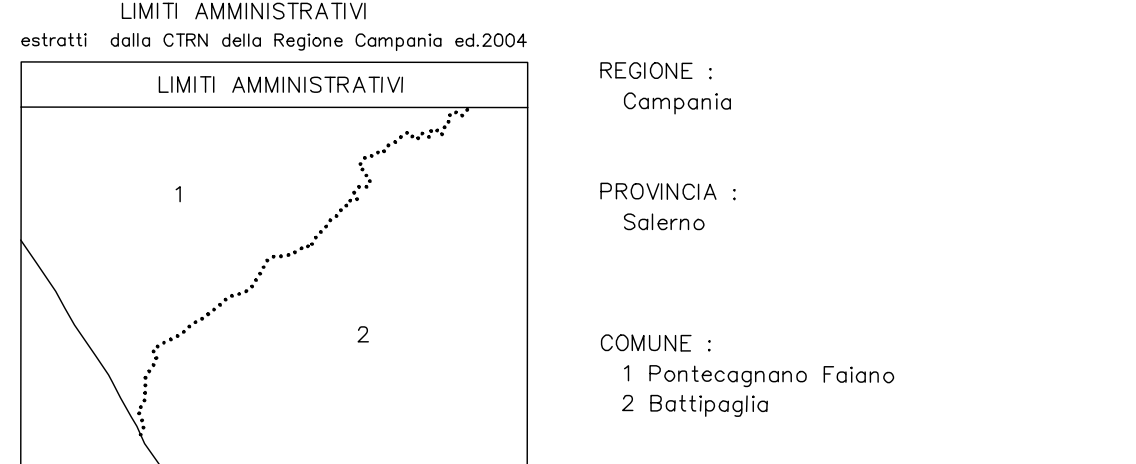
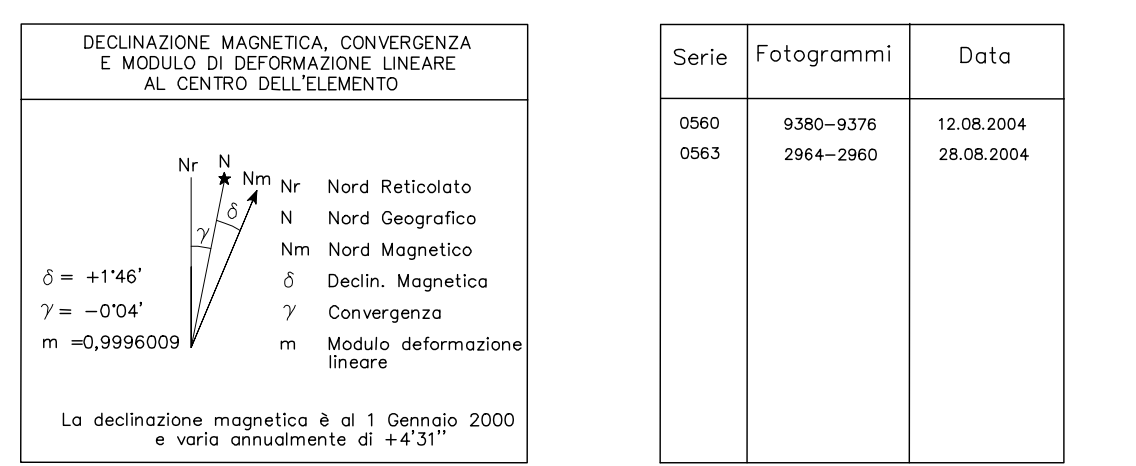
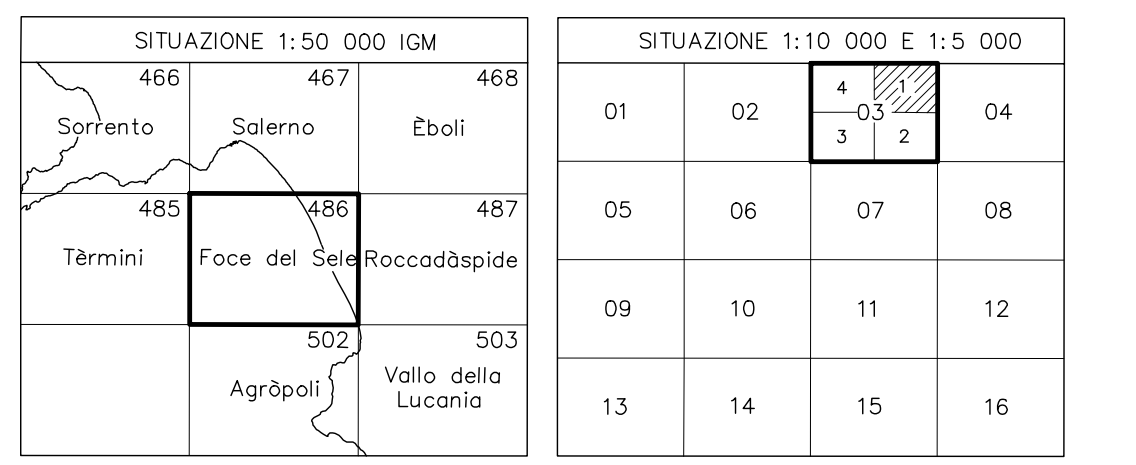
| DATI INFORMATIVI                                                               |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| RAPPRESENTAZIONE CARTOGRAFICA: UTM-WGS84                                       |  |  |  |  |
| SISTEMA DI RIFERIMENTO: WGS84                                                  |  |  |  |  |
| TAGLIO CARTOGRAFICO: Sistema Geografico Europeo Unificato                      |  |  |  |  |
| DATUM: Ellissoide WGS84                                                        |  |  |  |  |
| SISTEMA GEODETICO: ETRF 1989 - WGS 84                                          |  |  |  |  |
| LONGITUDINE: Riferito a Greenwich                                              |  |  |  |  |
| ALTIMETRIA: Riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova 1942)     |  |  |  |  |
| EQUIDISTANZA: Curve di livello ordinarie 5 m (per le curve tratteggiate 2,5 m) |  |  |  |  |

| COSTANTI DI TRASFORMAZIONE |                       |           |     |  |
|----------------------------|-----------------------|-----------|-----|--|
| DA                         | A                     | E         | N   |  |
| UTM-WGS 84                 | UTM-E.D. 50           | 70        | 194 |  |
| UTM-WGS 84                 | Gauss-Boaga (Roma 40) | 2 020 008 | 8   |  |

| VERTICI E CAPOSALI CONTENUTI NELL'ELEMENTO |           |            |       |           |
|--------------------------------------------|-----------|------------|-------|-----------|
| COORDINATE UTM-WGS84 E QUOTE ORTOMETRICHE  |           |            |       | POSIZIONE |
| Vertice                                    | E         | N          | Quota |           |
| 486063                                     | 492371.34 | 4492063.16 | 11.76 | 486031    |
| 486387                                     | 490128.94 | 4492904.99 | 5.64  |           |
|                                            |           |            |       |           |
|                                            |           |            |       |           |
|                                            |           |            |       |           |

| COORDINATE DEI VERTICI DELL'ELEMENTO |           |           |           |           |
|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| SISTEMA                              | VERTICE   |           |           |           |
|                                      | NO        | NE        | SO        | SE        |
| GEOGRAFICO<br>WGS 84                 | $\phi$    | 40°35'56" | 40°35'56" | 40°34'26" |
|                                      | $\lambda$ | 14°52'27" | 14°54'57" | 14°52'27" |
| UTM-WGS 84                           | N         | 4 494 247 | 4 494 242 | 4 491 471 |
|                                      | E         | 489 356   | 492 882   | 489 352   |
| UTM-E.D. 50<br>Fuso 33               | N         | 4 494 440 | 4 494 436 | 4 491 665 |
|                                      | E         | 489 424   | 492 949   | 489 420   |
| GAUSS-BOAGA (Roma 40)<br>Fuso Est    | N         | 4 494 254 | 4 494 249 | 4 491 478 |
|                                      | E         | 2 509 364 | 2 512 890 | 2 509 360 |

Le coordinate segnate in cornice sono nel sistema UTM WGS 84.  
La parametratura UTM E.D. 50 è indicata in cornice con il segno convenzionale  $\rightarrow$ .  
La parametratura Gauss Boaga è indicata in cornice con il segno convenzionale  $\rightarrow$ .  
La graduazione geografica è riferita al sistema WGS 84.

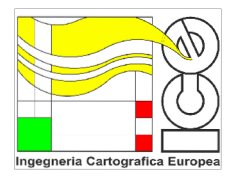


ATTENDIBILITÀ : Per la posizione planimetrica 1,20 m; per le quote 0,75 m

DIRIGENTE RESPONSABILE DEL PROGETTO  
Dott. Geol. Vincenzo Guerra

DIREZIONE LAVORI  
Prof. Arch. Luigi Piemontese

COLLAUDO  
Ing. Antonio Coppola



**TRASPORTI**

- Autostrada
- Strada asfaltata, asfalto chilometrico, ponte
- Strada non asfaltata o ciclabile
- Percorso pedonale o ciclabile
- Strada in costruzione
- Sentiero facile
- Tratturo
- Multistrada
- Mezzogiorno stradale e linee sportive
- Strada in galleria
- Funivia, cabinovia
- Seggiovia

**COSTRUZIONI VARIE, IMPIANTI**

- Edificio generico
- Edificio industriale
- Edificio del terziario industriale
- Edificio agricolo, stalla, ricovero animali
- Edificio di culto, campanile
- Cimitero
- Torre, ciminiera
- Monumento
- Edificio in costruzione

**SERVIZI**

- Elettrodotto ad alta tensione, con tralicci
- Elettrodotto a media tensione, con pali
- Cabina elettrica, cabina di trasformazione
- Oleodotto
- Acquedotto sproporzionato, interrato
- Metanodotto
- Impianto eolico, fotovoltaico
- Antenna per telecomunicazione
- Depuratore
- Stazione, sottostazione elettrica

**OROGRAFIA**

- Curva di livello direttrice
- Curva direttrice incerta
- Curva di livello ordinaria
- Curva ordinaria incerta
- Curva di livello ausiliaria
- Ciglio di frana
- Scarpa naturale o artificiale
- Gratto con accesso verticale, orizzontale
- Ghiacciaio, pietraia
- Sabbia, duna, deposito sabbioso
- Roccia
- Ciglio di area estrattiva, cava

**IDROGRAFIA**

- Corso d'acqua > 5 m
- Corso d'acqua < 5 m
- Canalotto irriguo o scolo
- Vasca o piscina, pozzi
- Abbeveratoio, fontana, sorgente
- Palude
- Brigia, pesciola, cascata
- Preso
- Condotto forzato
- Condotto forzato sotterraneo

**VEGETAZIONE**

- Limite di coltura
- Limite di tagliato
- Limite di bosco
- Filare di alberi
- Filare di viti
- Filare di olivi
- Filare di agrumi
- Filare di frutteto
- Macchia, prato
- Pioppo, castagno

**CONFINI**

- Muro a secco
- Muro divisorio
- Muro di sostegno
- Palizzata, cancellata, rete, filo spinato
- Siepe
- Limite comunale
- Limite provinciale
- Limite regionale

**PUNTI TOPOGRAFICI**

- Vertice della rete regionale di raffronto
- Caposaldi di livellazione